

Motorbike 2T Synth Offroad Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High Performance Motorenöl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- rückstandsfreie Verbrennung
- thermisch hochstabil
- guter Korrosionsschutz
- selbstmischend

Spezifikationen und Freigaben:

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	50 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
Farbe / Aussehen	rot
Dichte bei 15°C	0,873 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	94 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Gesamtbasenzahl	2,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,15 g/100g DIN 51575

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.



Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3063 D-GB-I-E-P
4 l Kanister Kunststoff	3064 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.