



...weil ich Motorrad fahre

Montagehinweise für ein lastunabhängiges 3-poliges Relais

Aufgrund ihrer geringen Baugröße sind viele Miniblinker mit kleinen 10-Watt-Glühbirnen ausgestattet, die eine andere Leistung als die normalerweise verwendeten 21-Watt-Glühbirnen abrufen. Gleiches gilt für LED-Blinkleuchten. Dies kann zu einer deutlichen Erhöhung der Blinkfrequenz führen. Ein lastunabhängiges Relais reduziert die Blinkfrequenz auf das übliche Maß.

Die Blinkrelais der Erstausrüster können über zwei oder drei Anschlüsse verfügen:

- 49/B Pluseingang
- 49a/L blinkender Plusausgang
- 31/E Masseanschluss (soweit vorhanden).

Arbeitsschritte: Originalrelais suchen, Anschlüsse freilegen. Die häufigsten Einbauorte sind unter der Sitzbank oder hinter den Seitendeckeln. Das Relais vom Steckplatz abziehen und die Zahl der Anschlüsse prüfen.

Dreipoliges Original-Relais mit gleichem Anschlussschema: Das lastunabhängige Relais auf die vorhandenen Steckanschlüsse drücken, Blinkfunktion prüfen, Anbauteile montieren, fertig.

Blinker ohne Funktion?

Es kann sein, dass die Anschlüsse des neuen, lastunabhängigen Relais anders gepolt sind als das alte Relais. In diesem Fall müssen die Anschlüsse durch zusätzliche Kabel mit dem vorhandenen Steckplatz verbunden werden. Suchen Sie einen geeigneten Montageort für das neue Relais und befestigen Sie es beispielsweise mit Kabelbinder. Am alten Relais erkennen Sie an der Lage der Klemmen, welcher Pol an welchen Anschluss im Steckplatz gehört. Verbinden Sie danach das neue Relais per Kabel mit den Anschlüssen (49/B, 49a/L, 31/E).

Dazu brauchen Sie zusätzliches Material:

- ca. 1m Kabel, Querschnitt mindestens 1mm
- 3 isolierte Flachsteckhülsen á 6,3mm

Außerdem:

- bei dreipoligem Originalrelais 3 isolierte Flachstecker (6,3mm)
- bei zweipoligem Originalrelais 2 isolierte Flachstecker (6,3mm), 1 Ringkabelschuh für Masseverbindung

Montage dreipoliges Original-Relais mit abweichendem Anschlussschema

Drei gleich lange Stücke vom Kabel abschneiden, die Enden ca. 5mm abisolieren und die Flachsteckhülsen auf der einen und die Flachstecker auf der anderen Seite verpressen. Die Flachsteckhülsen auf das neue Relais stecken, die Flachstecker auf die richtigen Anschlüsse des Steckplatzes bringen, anschließend die Blinkerfunktion prüfen.

Montage zweipoliges Original-Relais:

Abweichend von oben: Auf einer Kabelseite den Ringkabelschuh verpressen. Flachsteckhülse mit dem Massekontakt des neuen Relais verbinden (31/E) und das Ende mit dem Ringkabelschuh direkt am Minuspol der Batterie oder am Rahmen verschrauben, anschließend Blinkerfunktion prüfen.